

NUEVA ADQUISICIÓN DEL PB DE IRIZAR CON MOTOR SCANIA

AUTOCAR DEL AÑO EN EUROPA

El IRIZAR PB “Coach of the Year 2004” en Europa, galardón que premia la excelencia industrial y mecánica de los fabricantes que lanzan nuevos modelos al mercado y está reconocido como 1 de los más importantes del mundo en su categoría por la meticulosidad de las pruebas a las que son sometidos los autocares que optan a él.

La adjudicación a IRIZAR junto con su colaborador SCANIA, por un jurado internacional compuesto por los directores de las revistas especializadas líderes del sector en 15 países, en la decimocuarta edición del premio “COACH OF THE YEAR” es la constatación de una trayectoria industrial y de innovación permanente que venimos desarrollando. Esto confirma que nos alzamos a la cabeza de los fabricantes con mayor tradición del sector, tradicionalmente Alemanes, ganadores del premio.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



Un modelo innovador creado por personas que saben cómo son los autobuses por dentro.

Gran demanda y entusiasmo son palabras que muestran el deseo de ofrecer un producto que se adapte bien al mercado para lograr lo que más nos importa: “la satisfacción de nuestros clientes”.

Se ha combinado innovación, inspiración, creatividad y carácter para conseguir los principales objetivos de los equipos de diseño: la seguridad, la comodidad, la fiabilidad y la rentabilidad de nuestros clientes.

El diseño del interior, los asientos, el sistema de aire acondicionado y el fácil acceso crean un ambiente insuperable de bienestar y comodidad.

Pensando en la seguridad se ha descendido el centro de gravedad, mejorado la rigidez y se han previsto las futuras exigencias del Reglamento ECE-66.

Impactante presencia, grafismo atractivo, carácter, formas sólidas, robustez, fluidez y movimiento: estos son los factores clave que distinguen este modelo en el mercado.

La aerodinámica sumamente innovadora aplicada ayudan a conseguir consumos de combustible bajos.

Se puede acceder desde el exterior a todos los sistemas del chasis y la carrocería, lo que lo convierte en muy práctico y muy fácil de reparar.

ESTABILIDAD EN CARRETERA

Posee el centro de gravedad del pasajero más bajo.
Distribución de cargas equilibradas por ejes: (± 225 Kg).
Aerodinámica optimizada para vientos laterales.
Incremento de la rigidez a torsión.



COMPORTAMIENTO EN CASO DE EMERGENCIA

Aumento de la rigidez en la estructura al vuelco.
Reducción de tamaño ventanas laterales
Aumento de la resistencia al impacto central.
Aumento de la rigidez de la estructura a la flexión.

DEL PASAJERO



Mayor amplitud de los accesos en anchura y profundidad.
Mayor espacio interior.
Creación de un interior de mayor confort debido a formas y colores.
Climatización automática/renovación de aire total con barrido de arriba-abajo/distribución homogénea del incremento de capacidad del sistema Hispacold.

Motor Euro 4 de tecnología punta dotado con Scania EGR garantiza el cumplimiento de Euro 4 en todo momento y en cualquier situación de conducción, con una excelente economía de combustible y sin necesidad de aditivos.

Par ultraelevado -hasta 2.200 Nm entre 1.100 y 1.450 r/min- que proporciona una fantástica potencia de arranque, prestaciones relajadas y alta velocidades medias en largas distancias.

Conducción excelente con sensación de turismo, gracias a un robusto chasis que garantiza un comportamiento de primera categoría por carreteras estrechas y serpenteantes, y suspensión delantera independiente para maniobra segura y pronosticable por la autopista.

Nuevo puesto de conducción de diseño ergonómico con disposición lógica de los mandos y características ergonómicas únicas, como son los pedales colgantes que activan los músculos de las piernas adecuados para una conducción más segura y más cómoda.

Nuevas caja de cambio. Una nueva caja de cambios de 12 marchas, perfectamente armonizada con el motor 420 turbocompound que encabeza la gama, y combinada con el Scania Opticruise para maniobras de cambio de marchas más suaves y rápidas.

Prestaciones de frenos de categoría mundial, ahora mejoradas con un sistema de frenos electrónico y un programa de estabilidad electrónico.

Nuevas características de ahorro de combustible, con un nuevo sistema de procesamiento del aire que aprovecha la energía sobrante para rellenar los calderines de aire comprimido, y una nueva caja de cambios automática que alcanza un par más alto a más bajo régimen, mejorando la economía de combustible.